

C. Stavební část

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: kolektiv	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: D-16-061	Datum: 03/2019		
Akce: II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba		Měřítko:	Formát: 6x A4
		Stupeň: DSP	Souprava:
Příloha: SO 186 OPRAVY STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ		Číslo přílohy:	

II/128 PACOV – LUKAVEC, 1. STAVBA

SO 186 OPRAVY STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B) OBJEDNATEL STAVBY.....	3
C) ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	3
D) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
E) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
F) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....	3
G) NÁVRH OBJEKTU.....	4
H) ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)	4
I) NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	4
J) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU).....	4
K) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	4
L) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5
M) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN	5
N) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	5

a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	II/128 Pacov – Lukavec, 1. stavba
<u>Stavebník:</u>	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Název objektu:</u>	SO 186 Opravy stávajících komunikací
<u>Katastrální území:</u>	Salačova Lhota (745936), Týmova Ves (688789)
<u>Majetkový správce objektu:</u>	jedná se o dočasný objekt

b) Objednatel stavby

<u>Název:</u>	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
<u>Kontaktní osoba pro věci technické:</u>	Ing. Daniel Blaha, Ing. Hana Matulová
<u>IČO:</u>	7089 0749

c) Zhotovitel projektové dokumentace

<u>Název:</u>	PUDIS a. s., Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458, datum zápisu 01. 05. 1992
<u>IČO/DIČ:</u>	4527 2891, CZ 4527 2891

d) Stručný technický popis

Objekt řeší veškeré rekonstrukce stávajících místních komunikací, které budou vyvolány jejich využíváním pro staveništní dopravu anebo budou využívány jako objízdné komunikace. Rekonstrukce silnic II. a III. tříd vč. pasportizace komunikací budou řešeny zhotovitelem stavby mimo tento projekt ve spolupráci s KSUSV.

e) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracovatel PUDIS a.s., září 2017
- inženýrsko-geologický průzkum, zpracovatel GEOSTAR s.r.o., únor 2017
- pedologický průzkum, zpracovatel Dr. Ing. Milan Sářka, březen 2017
- dendrologický průzkum, zpracovatel Ing. František Moravec, červenec 2017
- hluková studie z výstavby, zpracovatel Ecological Consulting s.r.o., březen 2017
- diagnostika vozovky, zpracovatel Consultest s.r.o., Zkušební laboratoř, výzkum a poradenské služby ve stavitelství, září 2016
- požadavky investora
- místní šetření a konzultace a jednání s DOSS

f) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)

S výstavbou SO 186 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 101	Rekonstrukce silnice II/128 v km 4,540 – km 8,238
SO 181	DIO

g) Návrh objektu

Součástí objektu je provedení nezbytných lokálních oprav místních komunikací před zahájením stavby. Předpokládá se lokální oprava krytu, výtluků a nezpevněných krajnic a odstranění větví stromů z průjezdného profilu komunikací.

V současnosti se nepředpokládá zásah do místních komunikací. Podrobná specifikace technického návrhu oprav komunikací bude provedena ve stupni PDPS, tj. co nejbližší k vlastnímu zahájení stavebních prací.

- směrové vedení:

Bude zachováno směrové řešení stávajících komunikací.

- výškové vedení:

Bude zachováno výškové řešení stávajících komunikací.

- šířkové uspořádání:

Bude zachováno příčné uspořádání i klopení stávajících komunikací.

- konstrukce vozovky:

Předpokládá se pouze obnova krytu a nezpevněných krajnic dotčených komunikací.

- zemní práce

Zemní práce nebudou probíhat, dojde pouze k rekonstrukci vozovkového souvrství.

- bezpečnostní zařízení

Nová bezpečnostní zařízení nejsou navrhována.

- křižovatky, křížení a sjezdy

Není řešeno, budou zachovány stávající poměry.

h) Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod)

Odvodnění stávajících místních komunikací bude zachováno stávající.

i) Návrh dopr. značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí SO 186 není žádné dopravní značení.

j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

k) Vazba na případné technologické vybavení

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

I) Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Charakter stavby nevyžaduje žádná opatření pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

m) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN

Prostorem tohoto SO prochází vedení VN/VVN. Prostor stavby nacházející se v ochranných pásmech těchto vedení je potřeba vyznačit varovnými cedulemi a je nutné v těchto místech dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Veškeré stavební práce prováděné v těchto místech musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

n) Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Tato dokumentace slouží jako podklad pro vydání stavebního povolení, nesmí být použita k realizaci stavby.